

Regulamin rejsu żeglarskiego
(obozu wędrownego) po Mazurach
Organizator – B.P. „Oświata Wrocław”

Uczestnik - żeglarz przyjęty na rejs na skutek podpisania przez Organizatora umowy z jego rodzicem lub prawnym opiekunem.

1. W trakcie rejsu uczestnik jest pod opieką kadry rejsu i ma obowiązek stosowania się do jej poleceń oraz ustaleń niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej z tytułu kradzieży i/lub zniszczenia mienia uczestnika rejsu żeglarskiego, a w szczególności za zagubione lub zniszczone telefony komórkowe. Uczestnicy wnoszą do bosmana jachtu kaucję (zwrotną) na ewentualne pokrycie kosztów strat spowodowanych przez załogę.
3. Uczestnik zobowiązany jest w czynny sposób uczestniczyć we wszelkich obowiązkach związanych z pobytem i żeglowaniem na jachcie (pełnieniu wacht, udziału w manewrach i prowadzeniu jachtu, przygotowywaniu posiłków, utrzymaniu porządku na jachcie w trakcie i po rejsie, udziału w bieżących pracach związanych z utrzymaniem i konserwacją jachtu itp.) w zakresie ustalonym przez instruktora rejsu.
4. Wszyscy uczestnicy rejsu zobowiązani są do przestrzegania i stosowania w praktyce "instrukcji bezpieczeństwa w trakcie przebywania i żeglowania na jachcie" (zapoznanie z instrukcją przez Komandora – kierownika rejsu pierwszego dnia pobytu na pokładzie)
5. Każdy uczestnik obowiązany jest dbać o swój bagaż i porządek w miejscu zakwaterowania na jachcie, ma również obowiązek dbania o jacht, mienie i wyposażenie miejsca, w którym przebywa. Szkody powstałe w wyniku celowego działania lub świadomego niewykonania polecenia instruktora rejsu żeglarskiego będą usuwane na koszt rodzica lub opiekuna uczestnika będącego sprawcą szkody.
6. Rodzice lub prawni opiekunowie zobowiązani są do zadbania o to, aby dziecko będące uczestnikiem wyjazdu, zostało właściwie na niego wyposażone. Dotyczy to zwłaszcza ewentualnych lekarstw, legitymacji szkolnej, a także stosownego obuwia i odzieży.
7. Każdy rejs żeglarski realizowany jest według ramowej trasy. Realizacja założeń zależy w dużej mierze od warunków atmosferycznych i możliwości zagwarantowania bezpieczeństwa uczestników. Korekty planów w tym zakresie dokonuje na bieżąco Organizator samodzielnie. Zmiany te nie mogą być podstawą ewentualnych roszczeń finansowych z tytułu niezrealizowania planowanej wstępnie trasy.
8. W trakcie trwania rejsu żeglarskiego obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu, palenia tytoniu, e-papierosów oraz zażywania środków odurzających. Uczestnicy nie stosujący się do powyższego zakazu oraz postępujący w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników lub w inny sposób uniemożliwiający prawidłową realizację rejsu żeglarskiego, będą usuwani z rejsu na koszt rodziców lub opiekunów prawnych, a umowa uczestnictwa zostanie rozwiązana w trybie natychmiastowym bez prawa zwrotu jakichkolwiek kosztów.
9. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmiany i niedogodności powstałe w trakcie trwania rejsu z przyczyn od niego niezależnych (np.: działanie siły wyższej, awaria jachtu lub wyposażenia, decyzji lokalnych władz itp.), a w szczególności zastrzega sobie prawo zmiany portów zaokrętowania i wyokrętowania, oraz tras rejsu na skutek zaistniałych warunków pogodowych, lub ze względu na bezpieczeństwo załogi i jachtu oraz innych przyczyn niezależnych od organizatora. W przypadku zaistnienia wyżej wymienionych okoliczności, organizator nie dokonuje zwrotu różnicy kosztów dojazdu na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania i innych wynikłych stąd opłat. rodzica
10. Obowiązują zakazy • wchodzenia z rufy jachtu do wody przy pracującym silniku, • popychania się na jachcie, • wrzucania do wody, • skoków z jachtu do wody, • kąpiei samodzielnych, • oraz kąpiei z jachtu w czasie żeglugi lub stojącego na kotwicy na otwartym akwenu (wyjątek: dopuszczalne po zezwoleniu ratownika WOPR pod jego nadzorem), • chodzenia w klapkach itp. obuwiu po jachcie, • gotowania w czasie żeglugi, • wchodzenia na jacht bez otrzepania i wytarcia obuwia, • chodzenia po żaglach,
11. W czasie wolnym w portach załoga wspólnie wychodzi na miasto.
Instruktor zawsze musi wiedzieć gdzie przebywają jego podopieczni-członkowie załogi.

RAMOWY PLAN DNIA :

08.00 – pobudka

08.00 – 08.45 – toaleta, sprzątanie kabin

08.45 – 09.30 – wspólne śniadanie na jachcie (wachta kambuzowa – 2 os.)

09.30 – 10.00 – zakupy, klar pokładowy (cała załoga), odprawa kapitanów

10.00 – wypływamy do następnego celu, żeglujemy

ok. godz. **14.00** – lunch na wodzie lub po trasie

15.00 – 17.00 - cumujemy, klar pokładowy, wspólna ciepła kolacja na jachcie (wachta kambuzowa – 2 os.)

17.00 – 23.00 – ogniska, zwiedzanie miasteczek, atrakcji turystycznych itp. , program animacyjny

23.00 – cisza nocna

Zasady zachowania się na jachcie

Podstawową zasadą jest zasada bezpieczeństwa: **jedna ręka dla jachtu, druga ręka dla siebie.**

Poruszając się po chyboliwym pokładzie należy zawsze czegoś się trzymać.

Uważamy na części takielunku a szczególnie na bom – może „przelecieć” z burty na burtę

A więc aktywnie obserwujemy co się dzieje na jachcie !

Żeglarz na jachcie powinien być przede wszystkim dobrym członkiem załogi. Od tego jak będzie wykonywać swoją pracę, zależy bezpieczeństwo całej załogi. Ważne są także takie cechy charakteru żeglarza jak: uczynność, koleżeństwo, skromność, pogoda ducha, dobry humor.

Podyktowane jest to specyfiką przebywania na tak małej powierzchni, jaką jest jacht. Na lądzie, gdy ktoś nas wkurzy, możemy oddalić się od niego na dowolną odległość, na jachcie nie mamy takiego luksusu.

Jedną z zasad jest mówienie sobie w załodze po imieniu. Ułatwia to porozumiewanie się pomiędzy żeglarzami, a poza tym na jachcie nie liczy się, kto jest kim poza jachtem czy w jakim jest wieku. Na jachcie wszyscy jesteście żeglarzami.

Na jachcie mamy załogi mieszane (kajuty damskie i męskie) – obowiązuje wzajemny szacunek.

Ale powróćmy do innych zasad. Na jachcie nie ma miejsca ani czasu na demokrację. Osobą odpowiedzialną za jacht i załogę jest **Kapitan**, Jego polecenia należy bezwzględnie wykonywać.

„ **Kasa Jachtowa**” Zgodnie z przyjętą na całym świecie dobrą praktyką żeglarską, proponujemy wyznaczenie osoby „skarbnika” i zrobienie zrzutki na „kasę jachtową” na wspólne wydatki całej załogi. Sternik jest zwolniony ze wspólnej zrzutki, i załoga musi zapewnić wyżywienie podczas rejsu. Kasę Jachtową przeznaczamy na : wspólne zakupy na śniadania, obiady, kolacje . W niektórych Marinach-Portach jest zryczałtowana wspólna opłata za wc i umywalki, pobyt osób, nieraz w cenę wchodzi również prysznic lub prąd a niekiedy inne świadczenia. Każdy Port ma inne zasady.

Na jachcie należy utrzymywać **klar**. Co to jest klar? Jest to po prostu porządek. Jacht jest mały, więc nawet niewielki bałagan może utrudniać znalezienie czegośkolwiek, poza tym o wiele przyjemniej pływa się na jachcie, niż w "chlewiku".

Klar - to również umyty codziennie pokład, poukładane liny, itp. Czyli krótko mówiąc: **jak Cię widzą, tak Cię piszą.**

Do zasad estetycznych należy również zasada, że w porcie chodzimy ubrani. Podczas posiłku również należy być ubranym. Nie należy również moczyć niczego za burtą podczas płynięcia, a to dlatego, że spowalnia się jacht i wygląda to nieestetycznie .

Wchodząc na pokład cudzego jachtu, każdorazowo należy zapytać o pozwolenie.

Jacht jest dla żeglarza domem. Wchodząc do kogoś do domu, zawsze pukamy i czekamy na pozwolenie wejścia.

Podobnie jest na jachcie, najpierw należy spytać załogę jachtu o zgodę. Nawet jeżeli nasz jacht zacumowany jest do burty innej jednostki i żeby się na niego dostać musimy przejść po jej pokładzie, należy spytać o pozwolenie. Gdy je otrzymamy, przechodzimy po części dziobowej tej jednostki.

Bardzo miłą zasadą jest pozdrawianie mijanych jachtów przez podniesienie ręki, zwane po żeglarsku **salutowaniem** .

Można jednak przyjąć bardzo prostą zasadę: **pierwszy salutuje ten, kto jest bardziej kulturalny.**

No i zasady salutowania mamy z głowy.

Żeglarze powinni sobie również nawzajem pomagać. Udzielenie drugiemu żeglarzowi pomocy powinno być sprawą naszego honoru (odebranie cumy, asysta przy trudnych manewrach itp.)

Zapoznałem się i akceptuję regulamin rejsu :

JACHT **Kapitan :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

JACHT **Kapitan :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

JACHT **Kapitan :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Miejscowość Data

Komodor rejsu :