



OBÓZ MŁODZIEŻOWY REJS MAZURSKI

22 - 29.08.2026
od 14 lat

8 dni – 7 noclegów na jachcie.



Temat: doskonalenie techniki prowadzenia dużych jachtów turystycznych pod żaglami i na silniku z kołem sterowym i sterem strumieniowym, poznanie miejscowości, portów na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, nauka techniki żeglugi w kanałach i na szlaku, pokonywanie mostów, śluz. Nauka organizacji życia pokładowego na jachtach wieloosobowych, samodzielnego przygotowywania posiłków. Zapoznanie z systemem czarterów jednostek żaglowych. Rekreacja i podziwianie jednego z najpiękniejszych cudów natury w Polsce – Wielkich Jezior Mazurskich.

Wypływamy z Giżycka. Na trasie rejsu jeziora: Niegocin, Jagodne, Tałty, Mikołajskie, Bełdany.

Odwiedzimy porty : Giżycko, Ryn, Mikołajki, Ruciane – Nida. Śluza Guzianka.

JACHTY ŻAGLOWE z silnikami pomocniczymi - **TES DREAMER 32**

Jachty posiadają : wygodny duży kokpit, zamykane trzy kabiny 2 osobowe, kambuz (kuchnia ze wszystkimi naczyniami), lodówka, osobna kabina WC, system audio, oświetlenie, podłączenie w portach do sieci 220V (ładowanie komórek - laptopów), silnik spalinowy, ster strumieniowy, koło sterowe .

Opieka wykwalifikowanego sternika – wychowawcy - Kapitana.

Na każdym jachcie podczas całego rejsu będzie wykwalifikowany sternik - Kapitan. Nasza kadra to - duży staż w pływaniu po Mazurach - doskonała znajomość szlaku i poszczególnych jezior .

Nocowanie w największych i najciekawszych portach

Na naszej trasie zawiniemy do najlepszych portów na Mazurach i raz – dwa razy zatrzymamy się w romantycznych leśnych bindugach gdzie można przy blasku ogniska i dźwięku gitary odpocząć od zgiełku wielkich portów.

Koszt rejsu : 1450 zł

CENA ZAWIERA : czarter jachtu ze sternikiem – opiekunem (kapitan jednostki), ubezpieczenie , NNW do 10.000,- PZU, VAT, przejazd w dwie strony PKP – miejsca rezerwowane, zakup apteczki rejsowej.

NA MIEJSCU składamy się do kasy jachtowej: **560zł** na zakup wyżywienia, środków higienicznych, opłaty portowe, zakup paliwa do silnika, opłaty śluzowe, zrzut fekaliiów, sprzątanie końcowe jachtu i inne opłaty wspólne dla jachtu i załogi.

(na zakończenie rejsu po rozliczeniu pozostałe nie wydane środki kapitan zwraca załodze)

Toalety w portach i prysznice każdy uczestnik obozu opłaca sam ze swojego kieszonkowego wg. wykorzystania indywidualnego (ok. 2 - 5 zł WC i prysznice ok. 15 – 20 zł. w portach). W niektórych portach opłata postojowa obejmuje korzystanie z sanitariatów i pryszniców.

KAUCJA - każdy uczestnik na miejscu wpłaca kaucję na pokrycie ewentualnych strat w sprzęcie wys. **200zł /os.**

(kaucja i nadwyżka składki zwrotna w ostatnim dniu rejsu)

Zakup skierowania : online, w biurze, telefonicznie, e- mailem , wpłata zaliczki 700 zł lub wpłata pełnej należności wyłącznie na konto bankowe B.P. „Oświata Wrocław” (przed dokonaniem wpłaty wypełniamy umowę zgłoszenia udziału w rejsie)

MAZURY 2026 imię i nazwisko uczestnika.

Bank Pekao SA 10 1950 0001 2006 7262 8574 0003

Oświata Wrocław 50-022 Wrocław ul. Komandorska 2

B.P. „Oświata Wrocław”

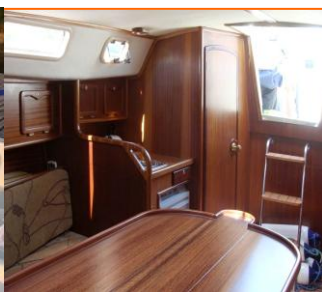
50 – 022 Wrocław ul. Komandorska 2

tel. 601 641 533, 601 641 523

www.oswiata.wroc.pl

e – mail: turystyka@oswiata.wroc.pl

Członek Dolnośląskiej Izby Turystyki Wpis do Rejestru Organizatorów
i Pośredników Turystycznych Województwa Opolskiego Nr 177



NASZE JACHTY

Tes 32 Dreamer

Duży, wygodny otwarty kokpit, WC, kambuz z kuchenką, lodówką, oświetlenie i ogrzewanie kabinowe. Jacht zabiera na swój pokład
Dane techniczne: Długość całkowita: 9,69 m Zanurzenie: 0,43 m /1,7 m Wysokość w kabinie: 1,95m Powierzchnia ożaglowania: 40 m2 Typ ożaglowania: slup Załoga: 8+2 (10 max)

Jacht posiada 3 oddzielne kabiny, lodówka, podłączenie 220V, system audio, ster strumieniowy.

ROZKŁAD KABIN : TES 32 DREAMER

GDZIE I KIEDY ?

WYJAZD PKP INTECITY miejsca rezerwowane Wrocław Gł.

22.08.2026r. - zaokrętowanie Giżycko

Wyokrętowanie – **29.08.2026r.**

PRZYJAZD PKP miejsca rezerwowane.



WYŻYWIENIE I OPŁATY PORTOWE

(kwota wpłacana na miejscu do kasy pokładowej pierwszego dnia)

Zwyczajem żeglarskim jest robienie składki pokładowej na jedzenie i opłaty portowe. Gotujemy osobno na każdym jachcie. Produkty spożywcze wg. uznania załogi (pod nadzorem Kapitana) kupujemy na miejscu w sklepach max. świeże (lodówka na pokładzie). Menu ustalamy wspólnie w załodze tak by każdy mógł jeść to co mu smakuje (np. z mięsem i bez mięsa itp.) Skiper – wychowawca nie wnosi opłat do kasy jachtowej. Śpi i je na jachcie.

Na jachcie : godz. 08 – 09 śniadanie, ok. godz.14.00 – lunch, 19.00 ciepła kolacja. Na postojach w porcie czasami idziemy na pierogi, pizzę itp. Na postojach leśnych (bindugi) pieczemy potrawy z grilla/ogniska.

Transport – przejazd PKP Wrocław – Wrocław - Giżycko – Wrocław

Obowiązkowo zabieramy ważną legitymację szkolną, śpiwór i jasiek pod głowę.

Minimalna liczba załogi : 6 – 7 uczestników + Kapitan + pomocnik (przy załodze, która nie posiada umiejętności żeglarskich) Najlepiej dobierać się dwójkami do wspólnego zamieszkania w kabinie.

WYMAGANIA : podstawowa umiejętność pływania Na pokładzie obowiązuje zasada : **JEDNA RĘKA DLA JACHTU**

W trudnych warunkach pogodowych żeglujemy w kamizelkach ratunkowych. Można zabrać własną kamizelkę asekuracyjną.

Ubranie - warunki na wodzie w niczym nie przypominają tych na lądzie, w pozornie słoneczny i ciepły dzień może być chłodno. Dobrze jest zabrać ciepłą kurtkę, polar, „sztormiak” (kurtka – płaszcz z kapturem od deszczu), ciepłą czapkę . również przydaje się czapka z daszkiem, strój kąpielowy, okulary przeciwsłoneczne, krem do opalania z filtrem większym niż 25, na wodzie opalasz się podwójnie, woda odbija promienie słoneczne. **Śpiwór z jaśkiem pod głowę.**

Bagaze pakujemy w miękkie torby. **Inne** – jak na każdym wyjeździe przyda się latarka, nóż, gitara bądź inne instrumenty muzyczne, **obuwie na miękkiej podeszwie**, własna apteczka, telefony w opakowaniach przeciwdeszczowych, czapki i okulary na linkach zabezpieczających przed zgubieniem, rękawiczki żeglarskie, własny papier toaletowy wyłącznie typu **kamperowego !** Drogocenne rzeczy zostawiamy w domu.

Informujemy o możliwości wykupienia przed wyjazdem polisy ubezpieczeniowej od kosztów rezygnacji z wyjazdu - w dowolnej firmie ubezpieczeniowej.

Orientacyjny plan rejsu (może ulec zmianie – czynniki pogodowe itp.) :

22.08 wyjazd PKP – zaokrętowanie, zakupy **23.08** – Tałty binduga lub mały port **24.08** – Mikołajki

25.08 – Ruciane – Nida **26.08** – binduga lub mały port **27.08** - Ryn **26 .08** – Giżycko **28.08** wyokrętowanie, wyjazd PKP **29.08.** przyjazd do Wrocławia .

